

# ИСТОРИЯ ПОДГОТОВКИ СУДОВЫХ РАДИОСПЕЦИАЛИСТОВ В СЕВАСТОПОЛЬСКОМ НАЦИОНАЛЬНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

Афонин И. Л., Бугаев П. А.

*Севастопольский национальный технический университет  
Центр подготовки и аттестации плавсостава  
ул. Гоголя 23, Севастополь, 99011, Украина  
тел. (0692) 45-58-22, e-mail: tcsntu@stel.sebastopol.ua*

*Аннотация* – В рамках обмена опытом излагается история развития курсов судовых радиоспециалистов Севастопольского национального технического университета в Центре подготовки и аттестации плавсостава.

## I. Введение

Севастопольский национальный технический университет (СевНТУ) основан в 1951 году и является крупным учебным и научным центром на юге Украины. В нем готовятся инженерные кадры по 16 направлениям и 24 специальностям.

Университет имеет IV-й уровень аккредитации, что позволяет ему готовить бакалавров, специалистов и магистров в полном соответствии с требованиями Болонского процесса. В университете обучается более 10 тысяч студентов и свыше 120 аспирантов и докторантов.

В сложившейся экономической ситуации университету необходимо изыскивать дополнительные источники финансирования. А поскольку Севастополь и Крым являются одним из центров, где сосредоточены многочисленные судоходные и круизные компании, то сама собой возникла идея создания Центра подготовки, переподготовки и аттестации специалистов морских направлений.

Ректоратом, деканатом факультета морских технологий и судоходства была проведена большая работа, включая совершенствование материально-технической и учебно-методической базы. Значительный вклад в подготовку к открытию этого специализированного подразделения внесли профессор Капустин В. В., Шерстнев Н. В., капитаны учебного судна «Жуковский» Севастопольского государственного предприятия «Атлантика» Негруца Н. М., Вознесенский В. В., старший механик Носов Е. Ф., начальник кафедры живучести корабля Севастопольского военно-морского ордена Красной Звезды института им. П. С. Нахимова Головин В. И.

## II. Основная часть

Центр подготовки и аттестации плавсостава (ЦПАП) был открыт 19 января 1999 года, а свою практическую деятельность начал 7 июня 1999 года после получения лицензий Министерства образования и науки Украины и необходимых разрешений от Морской Администрации Украины. Возглавил его к.т.н., доцент Шерстнев Николай Васильевич. В отличие от морских кафедр СевНТУ Центр осуществляет подготовку на рабочие морские профессии, специальную подготовку (по выживанию на море, для работы на специализированных судах и т.п.), тренажерную подготовку радиоспециалистов и судоводителей и повышение квалификации рядового и командного состава судов.

25 февраля 2004 года получены Протоколы о соответствии от Инспекции по подготовке и дипломи-

рованию моряков Украины на право подготовки специалистов ГМССБ: подготовка (переподготовка) операторов ГМССБ с общим дипломом на соответствие требованиям Правила IV, разделов A-IV/2, B-IV/2, п.п. 29-36 Кодекса ПДНВ; подготовка (переподготовка) операторов ГМССБ с ограниченным дипломом на соответствие требованиям Правила IV, разделов A-IV/2, B-IV/2, п.п. 37-44 Кодекса ПДНВ; подготовка операторов-радиотелефонистов на соответствие требованиям Регламента радиосвязи и национальных положений. 6 мая 2004 г. прошел первый набор слушателей на курсы судовых радиоспециалистов. Руководителем секции «Радиосвязь» ЦПАП был назначен к.т.н., доцент Слезкин Виталий Геннадьевич. Занятия проводят сертифицированные инструкторы ГМССБ, доценты, прошедшие подготовку в Одесской национальной морской Академии (ОНМА). Для проведения занятий был приобретен тренажер ГМССБ TGS-4100 (рис. 1) производства компании «TRANSAS» который включает в себя рабочее место инструктора и 8 рабочих мест обучаемых, два из ко-



Рис. 1. Тренажер TGS-4100.

Fig. 1. TGS-4100 simulator

торых укомплектованы действующими панелями приборов. В тренажерном классе для слушателей предоставлены как судовое радиооборудование, так и библиотека, содержащая действующие нормативные документы.

Тренажер предоставляет следующие возможности:

- работа в сетевом и однопользовательском режимах;
- управление всеми приборами судовой ГМССБ радиостанции;
- имитация радиосвязи в режимах телефонии, телекса и ЦИВ с учетом распространения радиоволн;
- программа самообучения (Tutor);

- встроенная HELP-система по всем приборам;
- справочная информация по теории ГМССБ и некоторым изданиям ИТУ;
- вывод принимаемой информации как на симулируемый так и на подключенный внешний принтер;
- наличие электронной карты с базой береговых станций и указанием текущей позиции судна;
- отображение на карте морских районов ГМССБ, районов поиска и спасения (SRR), а также дальности распространения радиоволн рис. 2;
- возможность подключения консоли TGS4000 с реальными панелями управления VHF&DSC RT4822, MF/HF&DSC HC4500, Inmarsat-C H2095C, Battery Panel BP4680 (в режиме имитации радиооборудования SAILOR System 4000);
- возможность подключения консоли TGS300 с реальными панелями управления VHF RT2048, VHF DSC RM2042, MF/HF RE2100, MF/HF DSC RM2150/RM2151, Inmarsat-C H2095B (в режиме имитации радиооборудования SAILOR System 2000).

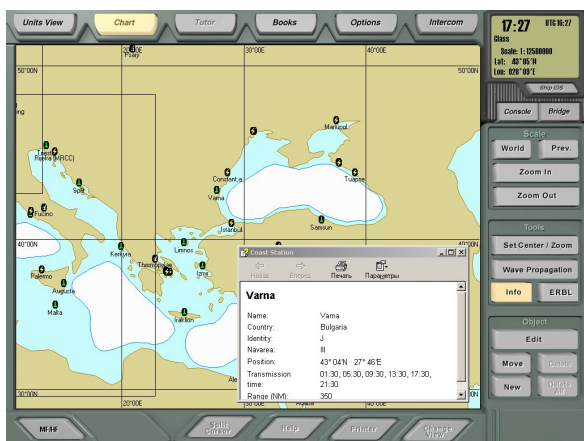


Рис. 2. Картографическая система тренажера TGS-4100

Fig. 2. TGS-4100 simulator cartography system

Тренажерный класс ГМССБ дополнительно укомплектован действующим приемником NAVTEX усомой VHF радиостанцией, аварийным радиобуем COSPAS-SARSAT, радиолокационным ответчиком (SART).

### III. Заключение

За четыре года работы через курсы прошли обучение 1235 человек (348 человек начальная подготовка на диплом общего оператора ГМССБ, 601 человек подтверждение диплома общего оператора ГМССБ, 154 человек начальная подготовка на диплом ограниченного оператора ГМССБ, 9 человек подтверждение диплома ограниченного оператора ГМССБ, 40 человек повышении квалификации с ограниченного диплома на общий диплом оператора ГМССБ, 23 человека начальная подготовка операторов-радиотелефонистов). Принимаемые в ЦПАП и в СевНТУ меры по повышению качества и содержания подготовки моряков вселяют уверенность в том, что наши выпускники всегда будут востребованы на рынке труда.

## HISTORY OF SHIP RADIO PERSONNEL TRAINING AT SEVASTOPOL NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY

Afonin I. L., Bugayov P. A.  
 Sevastopol National Technical University  
 23, Gogol Str., Sevastopol, 99011, Ukraine  
 Ph.: (0692)45-58-22, E-mail: tcsntu@stel.sevastopol.ua

*Abstract* – Within the limits of experience exchange the history of the development of courses for ship radio personnel which are conducted at Sevastopol National Technical University in Training and Certifying Centre of Seafarers is expounded.

### I. Introduction

Sevastopol National Technical University (SevNTU) was founded in 1951 and is the biggest educational and scientific centre on the south of Ukraine. The preparation of engineering personnel on 16 directions and 26 specialties is carried out at the University.

The University has the 4th level (grade) of accreditation, that allows preparing bachelors, specialists and holders of master's degree in full compliance with the requirements of Bolon process. More than 10 thousand of students and over 120 post-graduates and persons working for doctor's study at the university.

### II. Main Part

Sevastopol Training and Certifying Centre of Seafarers was established on 19th of January, 1999, but its practical activity began on 7th of June, 1999 after obtaining licenses issued by Ministry of Education and Science of Ukraine and necessary licenses issued by Marine Administration of Ukraine. Nikolay V. Sherstnev, assistant professor, candidate of technical science became the director of the center. The center conducts training in working marine professions, special training (survival at sea, work on specialized vessels and etc.) simulator training of radio personnel and navigators and refresher and updating courses for ratings and officers.

Protocols of compliance were issued by Training and Certifying Inspectorate of Seafarers on 25th of February, 2004 for the right to train GMDSS radio personnel: training (retraining) of GMDSS general operators for the compliance with the requirements of Regulation IV, Sections A-IV/2, B-IV/2, paragraphs 29-36 of the STCW Code; training (retraining) of GMDSS restricted operators for the compliance with the requirements of Regulation IV, Sections A-IV/2, B-IV/2, paragraphs 37-44 of the STCW Code; radio telephony operators for the compliance with the requirements of Radio Regulations and national provisions. First intake of trainees for ship radio personnel courses was on 6th of May, 2004. Assistant professor, candidate of technical science, Vitaliy G. Slezkin was appointed as a head of Radio Communication section of TCCS. The training is conducted by TCCS certified instructors, assistant professors, who obtained training at Odessa National Marine Academy (ONMA). GMDSS TGS-4100 (Fig. 1) simulator, produced by TRANSAS Company was bought for training. The simulator consists of one working place for instructor and 8 working places for trainees, 2 of which are equipped with panels. There is both ship's radio equipment and a library, where trainees can find normative documents in force in the simulator training room.

### III. Conclusion

1235 persons (348 persons – initial training in GMDSS general operator, 601 persons – endorsement of GMDSS general operator certificate, 154 persons – initial training in GMDSS restricted operator, 9 persons - endorsement of GMDSS restricted operator certificate, 40 persons – refresher and updating from GMDSS restricted operator certificate to GMDSS general operator certificate, 23 persons – initial training of radiotelephony operators) were trained during 4 years. Measures in improvement of quality and level of seafarers training being undertaken at TCCS and SevNTU insure that our graduating students will always be in demand on labour market.